



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la

Propunerea modificată de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE, a Directivei 1999/37/CE a Consiliului și a Directivei (UE) 2019/520 în ceea ce privește clasa de emisii de CO₂ a vehiculelor grele cu remorci și de clarificare și simplificare a anumitor dispoziții

COM(2025) 589 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/404/19.11.2025,
Senatul adoptă prezenta h o t ă r â r e.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea modificată de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE, a Directivei 1999/37/CE a Consiliului și a Directivei (UE) 2019/520 în ceea ce privește clasa de emisii de CO₂ a vehiculelor grele cu remorci și de clarificare și simplificare a anumitor dispoziții - COM(2025) 589 final - ,respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României consideră că prezenta propunere contribuie la atingerea obiectivului de menținere a unei legislații coerente și de înaltă calitate a UE. Aceasta oferă mai multă claritate și securitate juridică, dând astfel posibilitatea administrațiilor naționale și întreprinderilor să își înțeleagă mai clar drepturile și obligațiile.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.
Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din noiembrie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

**Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN**

București, ...noiembrie 2025
Nr. ..



SENATUL ROMÂNIEI
Comisia pentru Afaceri Europene
Nr. LXII / 409
Data 12.11.2025

Comisia pentru Afaceri Europene

SENATUL ROMÂNIEI
Nr. XXXVII / 1262
Data 19.11.2025

RAPORT

la

Propunerea modificată de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE, a Directivei 1999/37/CE a Consiliului și a Directivei (UE) 2019/520 în ceea ce privește clasa de emisii de CO₂ a vehiculelor grele cu remorci și de clarificare și simplificare a anumitor dispoziții

COM (2025) 589 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, pentru examinarea Propunerii modificate de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE, a Directivei 1999/37/CE a Consiliului și a Directivei (UE) 2019/520 în ceea ce privește clasa de emisii de CO₂ a vehiculelor grele cu remorci și de clarificare și simplificare a anumitor dispoziții, COM (2025) 589 final.

Dezbaterile au avut loc în ședința din 19 noiembrie 2025, care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 138 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

La dezbateri a participat un reprezentant al Ministerului Afacerilor Externe.

Au fost analizate punctele de vedere al Ministerul Afacerilor Externe și al Serviciului pentru Afaceri Europene.

Comisiile permanente sesizate, respectiv Comisia transporturi și infrastructură și Comisia pentru mediu nu au formulat observații.

Descrierea documentului european:

Prezenta Propunere modificată de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului urmărește clarificarea juridică și simplificarea anumitor dispoziții ale Directivei 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind aplicarea taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, Directivei 1999/37/CE a Consiliului privind documentele de înmatriculare pentru vehicule și Directivei (UE) 2019/520 a Parlamentului European și a Consiliului privind interoperabilitatea sistemelor de taxare rutieră electronică și facilitarea schimbului transfrontalier de informații cu privire la neplata taxelor rutiere în cadrul Uniunii (reformare); în conformitate cu obiectivul Comunicării „O Europă mai simplă și mai rapidă”, și cu orientările politice ale Comisiei Europene pentru perioada 2024-2029, care urmăresc să instituie un cadru legislativ axat pe eficiență, coerență și flexibilitate.

În acest sens, propunerea modificată de Directivă consolidează principiile directivelor anterior menționate, și anume, „poluatorul plătește” și „utilizatorul plătește”, care asigură echitatea economică prin taxarea proporțională cu utilizarea infrastructurii și gradul de poluare; și stimulează trecerea la vehicule mai ecologice pentru reducerea emisiilor totale din transportul greu; modificând anumite dispoziții, în principal, în vederea:

- clasificării remorcilor pe baza eficienței energetice și includerii acestora în calculul taxei de drum în funcție de eficiența lor;
- stimulării utilizării vehiculelor grele cu emisii zero pentru un transport rutier mai sustenabil care să contribuie la atingerea obiectivelor climatice europene;
- simplificării și armonizării progresive a legislației europene privind înmatricularea și taxarea vehiculelor grele cu remorci, precum și a implementării acestora conform termenelor UE.

În urma examinării, membrii comisiei:

• constată că:

- prezenta propunere se întemeiază pe articolele 91 și 113 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE). Prezenta propunere se referă la impunerea de taxe rutiere pentru vehicule, domeniu în care se aplică articolul 91 alineatul (1) din TFUE. Prin urmare, temeiul juridic al prezentei propuneri este articolul 91 alineatul (1) din TFUE;
- **propunerea respectă subsidiaritatea și proporționalitatea**, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană;

- **consideră** că prezenta propunere contribuie la atingerea obiectivului de menținere a unei legislații coerente și de înaltă calitate a UE. Aceasta oferă mai multă claritate și securitate juridică, dând astfel posibilitatea administrațiilor naționale și întreprinderilor să își înțeleagă mai clar drepturile și obligațiile.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2025) 589 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Președinte,
Senator Rodica CUȘNIR

Secretar,
Senator Andrei-Emil Dîrlău